

ALENIA AERMACCHI VIERT 7000^E GEPRODUCEERDE VLIEGTUIG

Het 7000^e gebouwde vliegtuig door de Italiaanse vliegtuigbouwer Alenia Aermacchi kreeg 30 september zijn vliegdoop. De 'mijlpaal-geluksvogel' betrof een MB-339CM welke z'n eerste test-vlucht onderging als voorbereiding op de aflevering aan de Koninklijke Maleisische Luchtmacht. Voor test-piloot Matteo Maurizio was het ondanks zijn ervaring toch emotioneel gezien wel een bijzondere vlucht !

De 7000^e Alenia Aermacchi kist is de zesde op een rij die wordt afgeleverd aan Maleisie binnen een in 2006 getekend contract. Deze 'MB' behoort tot de jet trainer familie welke Aermacchi bouwt volgens het ontwerp van Ermanno Bazzocchi welke in 20 verschillende landen een afzet markt vond wereldwijd.

CEO (Company Executive Officer) Carmelo Cosentino verklaart: 'De MB familie is in grotere aantallen gebouwd dan welke andere Europese jet trainer dan ook. Het toestel heeft tienduizenden piloten wereldwijd er mee leren vliegen, en bracht prestige aan een naam die reeds synoniem stond voor superioriteit.'

Dhr. Cosentino hoopt dit succes te evenaren met de nieuwe telg M-346 Master, de enige nieuwe generatie jet trainer welke in productie is in Europa momenteel, een vliegtuig wat in fors groeiende belangstelling staat bij 's werelds meest prestigieuze luchtmachten.

Alenia Aermacchi is als wereldleider van trainings vliegtuigen tevens de oudste bouwer er van in een doorlopend bestaan. Het bedrijf startte in 1913 als Nieuport-Macchi en nog steeds echoot deze naam onder de beste van de besten, waaronder de piloten van het ook met MB-339 vliegende Italiaanse stuntteam 'Frecce Tricolore'.

Kees Otten & Wim Das

Press release from Venegono, 1st October 2009

Provided to Dutch Aviation MEDIA BV the Netherlands for publication.

Pictures: *The First ever constructed plane by Nieuport-Macchi, the 7000st plane MB-339 with test-pilot, constructors and officials, and the new 'ACE', Alenia Aermacchi's new hope for even better results: The M-346 !*
