

# EXERCITIUL “MARINARUL BRILIANT”

## Den Helder găzduiește NRF - Nato Response Force

Entre 24 și 27 martie portul Den Helder a găzduit majoritatea participanților la NRF- 7. NRF-7 indică a 7-a rotație corelată cu o sarcină și un exercițiu precis pentru a expune capacitățile proprii pe care le deține NRF și a testa starea de alarmare.

Idea rotirii instrumentelor pentru o reacție rapidă de forțe a fost concepută la Summit-ul NATO din Praga 2000. Pentru a acționa în situații limită cu forțe suficiente, NATO a expus la Praga necesitatea de a procura forțe capabile să acționeze în misiuni militare complete dar și în situații de crize și dezastre sociale putând coopera cu noi membrii. Astăzi la exercițiul NRF livex pot participa și țări membre Pfp “Partenship for Peace”.

## Marinarul Brilliant

29 de nave din portul Den Helder și 2 din portul Amsterdam au părăsit bazele din Olanda pe 27 Martie, ulterior întâlnindu-se în Marea Nordului pentru exercițiul Marinarul Brilliant 2006. Deși exercițiul s-a desfășurat în regiunea de nord a Europei, unele elemente majore au fost din țări din regiunea de sud a Europei; flota cuprinzând deasemenea elemente și din țările scandinave. Prezența navei de transport “Principe d’Asturias”, a LDP-urilor (nave amfibii de atac) “Calicia” și “Castilla” și a LDP-ului italian “San Giorgio” este o imagine foarte neobișnuită în apele nordice ale oceanului Atlantic.

Exercițiul este o șansă pentru membrii NATO care nu sunt învățați să acționeze în apele nordice, aceștia având posibilitatea de a se antrena. Când rotația NRF a început acum 3 ani, Spania a jucat un rol important în NRF 1 & 2 iar acum Spania are în NRF 7 tot un rol deosebit. NRF a fost dirijat de Centrele de Comandă și Control și de Componenta de Comandă Maritimă cu sediul la Nothwood, UK. Staff-ul exercițiului a operat în principiu de pe nava de transport “Principe d’Asturias” și LDP-ul “Castilla”, având facilități bune de aici. Staff-ul de la SNMG-1 (*Standing NRF Maritime Group 1*), numit anterior STANAVFORLANT (*Standard Nato Force Atlantic*) a operat de pe HCMS canadian “Athabaskan” iar Staff-ul de la SNGMG-1 (*Standing NRF Mine Countermeasures Group 1*) a operat de pe FGS german “Rhein”.

## Exercițiul comun

Rotația NRF-ului se produce la 6 luni. Între 24.03.2006 și 06.04.2006 prima parte din NRF-7 a început cu Marinarul Brilliant 2006 într-o fază inițială de pregătire. Marinarul Brilliant 2006 a fost gândit ca un exercițiu principal de salvare pentru antrenarea și certificarea stării de alarmare în sarcina forțelor comune. După această fază, o demonstrație finală este programată la insulele “Cape Verde” de pe coasta de vest a Africii, în primăvara 2006 numită exercițiul “Steadfast Jaguar”. Zonele de acțiune sunt pe mare, uscat și aer. Unele stații de zbor de la NAEWF ca aeronavele AWACS precum și avioanele de luptă din Germania și Danemarca au fost implicate în exercițiu, deși tema principală a fost conducerea unor asalturi cu amfibii. În faza inițială scenariul exercițiului a fost antrenarea componentei navale cu cea a infanteriei marine și a altor forțe de uscat.

## Deplasările în mările învecinate Danemarcei

Împreună, personalul militar din 17 țării, incluzând Suedia, Finlanda și Ucraina ca membre Pfp



alături de țările membre NATO, a participat la exercițiul *Marinarul Brillant 2006* cu forțe unite de nave, submarine și avioane de transport. Cum am menționat mai înainte, avioane de pe uscat au luat parte la exercițiu cu număr limitat de ieșiri. În mod similar, antrenamente ale forțelor aeriene au fost programate în alt exercițiu a seriei "Briliant", numit "Săgeata Brillantă 2006". Unul din primele elemente importante a exercițiului maritim este redistribuirea puterii pentru o potențială criză zonală. Cităm pe MCC amiral Sir James Burnell-Nugent: "*Forța navală are avantajul că poate răspunde rapid*". Pentru a susține această reacție rapidă facem cunoscute următoarele date statistice: 90% din populația lumii trăiește nu mai departe de 300 mile maritime de țărm, iar 80% din orașele lumii sunt situate nu mai departe de 100 mile maritime de coastele oceanice, sau țărmuri.

Unitățile de luptă amfibii pot acționa imprevizibil. Mobilitatea lor le dă posibilitatea de a alege locații specifice în ultimul moment. Câteodată redistribuirea puterii, așa numita "arată steagul", poate fi îndeajuns pentru a influența situația politică, dar câteodată poate fi necesară pentru evacuarea oamenilor cu forța rapidă de evacuare. Misiunile au avut loc în Marea Nordului, nordul Olandei și Germaniei, vestul Danemarcei și în Kattegat în sudul Norvegiei. Danemarca a dispus de facilități pe teren pentru antrenarea personalului maritim și deasemenea de facilități pentru conferințe de presă la Esbjerg.

### Forța rapidă de evacuare

Scenariul din sudul Norvegiei a fost comparabil cu acțiunile militare similare petrecute în fosta Iugoslavia. O criză politică actuală a fost simulată pentru a da forțelor în mod realist posibilitatea de a răspunde la aceste probleme. Regiunea Oakland situată în centrul Norvegiei este controlată de o forță militară locală. Partea sudică a Oakland-ului este numită Roseland iar Danemarca este numită Ashland. Roseland dorește separarea de Oakland, fiind în conflict cu regimul din Oakland. Sunt probleme în zonă de genul acțiunilor teroriste și grupuri de epurare etnică.



Roseland-ul cere ajutorul comunității internaționale. Unitatea de luptă maritimă trebuie să stabilizeze situația, mai întâi aplicând interdicția maritimă și prevenind traficul naval neautorizat. Oakland dorește să mențină zona de stabilizare și astfel grupul de acțiune trebuie să fie atent la operațiuni de contra-atac.

Desfășurarea politică și militară a situației din zonă face necesară intervenția amfibii, dar nu cele de tip clasic de plajă. La Kristiansand, portul trebuie evacuat de oameni și curățat. Oakland probabil supraveghează îndeaproape această evacuare iar forța de luptă maritimă trebuie să răspundă la orice acțiune de la aceasta. Mai întâi trebuie aplicate măsurile de deminare a terenului (MCM - *Mine Cleaning Measures*) împreună cu câștigarea supremației aeriene înainte de orice acțiune cu amfibii.

### Elementele forțelor aeriene navale

Câteva nave vor fi în Olanda permițându-ne să vedem modul de ambarcare pe aeronavele de transport. Nava de transport "Principe d'Asturias"

a invitat jurnaliști pentru o scurtă conferință de presă despre transport. Suportul aerian cu echipament se produce când se asigură supremația aeriană de către avioanele de luptă, iar forțele terestre amfibii au obținut o zonă însemnată de control pe uscat. Fiind o aeronavă mare cu facilități de comunicare sofisticate alegerea de a se găzdui Staff-ul MCC - *Maritime Component Commander* este evidentă. Reprezentând o locație importantă în SPMARFOR - *Forțele Navale Spaniole*, nava "Principe d'Asturias" este delegată NRF-ului, nava și echipajul fiind foarte flexibili, interoperabili și capabili de a susține misiuni oriunde este nevoie. Această facilitate nu va fi diferită de posibilitatea comună a LDP-urilor de atac Galicia și Castilia, capabile de a găzdui 550 de marinari și de a ancora elicoptere de căutare și transport.

Asturias a fost observată cu 6 Harriers AV-8B+ pentru lupta defensivă / ofensivă, 1 AB-22 multirol, 2 SH-3D de căutare pe mare și transport - SAR și un elicopter de căutare SHW pentru misiuni de tip AEW. Toate aceste forțe sunt în mâinile Comandantului De Querol Pagan. În mod similar am fost invitați în LDP-ul italian San Giorgio care a fost singurul din NRF-7 ce și-a părăsit navele surori San Marco și San Giusto din Italia. San Giorgio împreună cu cele 2 LDP-uri spaniole și nava britanică au avut misiunea de transporta forțe de uscat pe plajele coastei. Comandantul Attilio a explicat importanța de a începe exercițiul cu antrenament de integrare cum ar fi navigația topografică și aducerea echipamentelor pe uscat urmate la final de antrenarea pe toate domeniile.

Amfibiile servesc pentru aducerea forțelor pe uscat și a echipamentelor pentru logistica misiunii. În acest caz nava se numește "cordone ombelicale" - cordonul ombilical. Cu cele 4 docuri amfibii San Giorgio a fost observată în ultima variantă cu 3 elicoptere de căutare multirol. Aceste elicoptere au fost dotate cu dispozitive de troliere a 2 militari marinari simultan. Cam 200 de militari marinari pot fi debarcați pe teren din aceste nave. De asemenea, alte nave ca dis-







trugătoare sau fregate pot susține elicoptere cu misiuni ASW sau SAR, cum sunt elicopterele SH2G polonez, LYNX francez și portughez, AB212 spaniol și turcesc și SH60B Seahawk american. Forțele militare britanice au detașat un elicopter Merlin și trei elicoptere Lynx. HMCS Athabaskan a îmbarcat un elicopter de căutare canadian CH-124A, în timp ce un model mai vechi a căzut în ocean, neînregistrându-se victime.

### Exercițiul "Steadfast Jaguar"

După ce NATO s-a extins de la 16 la 26 de țări membre, a avut posibilitatea, prin intermediul exercițiilor NRF, să obțină un antrenament bun pentru mai mulți membrii ai organizației. Forța maritimă în exercițiul NRF are la dispoziție 5 zile de reacție și apoi poate susține 30 de zile de acțiune, în orice parte a lumii. În mod normal, NRF poate dispune de 17000 de militari, iar Steadfast Jaguar poate ajunge la o dispunere de

25000 de militari, menționând că unitatea de forță maritimă poate ajunge până la 200 de decolări pe zi. În faza inițială, 7 tipuri de misiuni au fost îndeplinite, cu un staff al unității de luptă cu 21 de persoane, în timp ce seria de exerciții "Briliant" conține un staff CTG (Commander Task Group) de aproximativ 6000 de persoane, 60 de nave de luptă, 5 submarine și mai mult de 15 aeronave. 20 de națiuni au luat parte în faza inițială.

Exercițiul NRF implică un angajament de 1 an și cuprinde 6 luni de pregătire și 6 luni de așteptare activă - "stand-by". Faza preparatorie constă într-un exercițiu major, care demonstrează capacitățile de luptă, urmate de 6 luni de stand-by, cu un grad ridicat de alarmare de la comandanții NATO. În iunie 2006, exercițiul NRF7 a demonstrat, prin subexercițiul "Steadfast Jaguar", implicarea tuturor elementelor forțelor armate. Exercițiul NRF7 a antrenat o componentă de uscat, de mărimea unei brigăzi, cu "intrare forțată", o unitate navală de luptă printr-un avion de transport, o unitate de luptă de amfibii, un grup de acțiune la suprafață și o componentă aeriană. Acest exercițiu a avut loc în insulele Capului Verde, din vestul Africii, unde un număr mare de militari vor fi aduși pe uscat, într-o zonă vulcanică. NRF-7 după ce va fi terminat toate sarcinile va intra în faza de "stand-by" până când se va produce noua rotație a exercițiului NRF, formându-se noile scenarii și sarcinile.

W im DAS & Kees OTTEN

